



november 2009

GELUIDSWERING

Dobber

Eind september werd een Nederlands concept voor een drijvend geluidsscherm van Brandes en Meurs industrial design bekroond met de Amerikaanse Silver International Design Excellence Award (IDEA). De prijs werd uitgereikt op het congres van de IDSA/Industrial Designers Association of America in Miami.

In het voorjaar was geluidsscherm Dobber van Michiel Meurs een van de drie winnaars van een ideeënprijsvraag voor

beperking van de geluidsoverlast van de Polderbaan van luchthaven Schiphol. Vooral de opstijgende vliegtuigen zorgen daar voor veel geluidshinder. Regelgeving ten aanzien van veiligheid bij landende vliegtuigen maakt een efficiënte aanpak moeilijk. Verticale obstakels, zoals geluidsschermen, moeten namelijk een minimale afstand tot de landingsbaan hebben, waardoor geluidsweringen minder effectief zijn.

Brandes en Meurs ontwikkelden een drijvende dynamische geluidswering, die zich enkel bij opstijgende vliegtuigen opricht. Wanneer de baan in gebruik is als landingsbaan ligt Dobber horizontaal in een waterbassin. In deze liggende positie is het geluidsscherm nauwelijks zichtbaar en de ruimtelijke impact op het landschap is nihil. Het bassin is tevens geschikt voor

extra waterberging in het gebied.

Met waterballast en drijfvermogen kan naar behoefte de positie worden veranderd. Het oprichten neemt zo'n vier minuten in beslag. Het geluidsscherm is licht geconstrueerd en gemaakt van beton, staal en piepschuim met een milieuvriendelijke coating. Windstoten hoeven niet te worden opgevangen door een stijve, en dus zware, constructie. Ze laten het geluidsscherm deinen. Deze kleine verplaatsing wordt door de balans in het scherm gecorrigeerd. De energie voor het oprichten en inklappen van het scherm wordt opgewekt door in het scherm geïntegreerde zonnecellen.

Het is niet duidelijk of Schiphol het concept verder uit laat werken, maar de gewonnen Award geeft Dobber in ieder geval internationale erkenning. (LZ)

